

Stanowisko Rady Powiatu Sieradzkiego

Rada Powiatu Sieradzkiego pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) wraz z towarzyszącymi mu inwestycjami w infrastrukturę kolejową, nie może jednocześnie pomijać negatywnych skutków, jakie ta inwestycja niesie dla mieszkańców Powiatu Sieradzkiego.

Rada Powiatu Sieradzkiego nie jest przeciwna rozwojowi polskiego lotnictwa i kolejnictwa, ale nie kosztem mieszkańców Powiatu Sieradzkiego. Gospodarstwa rolne, przez które mają przebiegać linie kolejowe nr 85 na odcinku Łódź - Sieradz Północny – Kalisz – Pleszew – Poznań i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny niweczą pracę i dorobek życia niejednokrotnie kilku pokoleń, które warte są więcej niż aktualna wartość posiadanych dóbr. Inwestowanie w koleje regionalne i podmiejskie jest o wiele bardziej konieczne i pilniejsze niż budowa tzw. „szprych do CPK” zwłaszcza w dobie kryzysu finansowego i energetycznego. Ponadto inwestycja na tak dużą skalę zniszczy infrastrukturę drogową Powiatu Sieradzkiego oraz wszystkich gmin, przez które będzie przebiegać, co w naszej ocenie jest niedopuszczalne. W ostatnich latach Powiat Sieradzki oraz Gminy Powiatu Sieradzkiego poniosły ogromne nakłady finansowe i przeprowadziły szereg inwestycji drogowych, co wiązało się często z wieloma wyrzeczeniami, kredytami i innymi zobowiązaniami. Wszystkie te starania, nakłady finansowe oraz praca wielu ludzi pójdzie na marne, gdyż w ramach budowy KDP brak jest kosztów związanych z odtworzeniem infrastruktury drogowej, zniszczonej lub uszkodzonej podczas transportu ogromnej ilości materiałów potrzebnych do budowy przedmiotowych inwestycji. W skali kraju inwestycja ta budzi ogromne emocje i sprzeciw wielu mieszkańców. Podobnie wygląda sytuacja na terenie naszego Powiatu, o czym świadczy fakt protestów oraz petycji z Gminy Błaszki a także niezadowolenia i sprzeciwu mieszkańców podczas trwających konsultacji społecznych. Jednocześnie podczas organizowanych przez Inwestora

konsultacji mieszkańcy naszego Powiatu nie otrzymują odpowiedzi na wiele zadawanych pytań, co jeszcze bardziej potęguje społeczny sprzeciw i wątpliwości odnośnie inwestycji. Kolej Dużych Prędkości to przyszłość, ale nie może być ona realizowana na krzywdzie ludzkiej.

Petycje i protesty, które rodziły się w tej sprawie oddolnie muszą mieć swój dalszy bieg. Należy jeszcze raz dokładnie przeanalizować przebieg i wszystkie założenia związane z tworzeniem przedmiotowych linii. Tylko takie podejście umożliwi przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji w sposób racjonalny i rzetelny oraz pozwoli uniknąć strat materialnych ponoszonych przez mieszkańców Powiatu Sieradzkiego oraz samorządy lokalne.

Stanowisko Rady Powiatu Sieradzkiego jest przejawem troski o rozwój naszego Powiatu, a w szczególności o losy jego mieszkańców, którzy w wyniku zaprezentowanych przez Inwestora planów zostaną zobligowani do przesiedlenia, zmiany miejsc pracy, które zostaną zlikwidowane w związku z realizacją planowanej inwestycji. Rozumiejąc potrzebę rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej apelujemy do władz krajowych o poszukiwanie innych wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości, które ograniczą do minimum ingerencję w obszary zurbanizowane i rolnicze zlokalizowane w zachodniej części Powiatu Sieradzkiego.

WICEPRZEWODNICZĄCY
URADY

Jan Kolodziejczyk

Sieradz, 27.10.2022 r.