

Projekt

z dnia 22 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 3 października 2022 roku w sprawie podjęcia przez Radę Powiatu Sieradzkiego uchwały w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu linii kolejowej nr 85 Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań przebiegających przez powiat sieradzki

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.1526) oraz w związku z art. 9 ust. 2 z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Petycję w sprawie podjęcia przez Radę Powiatu Sieradzkiego uchwały w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu linii kolejowej nr 85 Sieradz-Kalisz-Pleszew-Poznań przebiegających przez powiat sieradzki uznaje się za zasadną w zakresie zbieżnym ze stanowiskiem Rady Powiatu Sieradzkiego podjętym w tym przedmiocie w dniu 27 października 2022r.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Powiatu Sieradzkiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Sieradzkiego

Olga Kołoszczyk

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach (Dz. U.2018.870) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego rozpoznaje petycje wniesione do tego organu. Przedmiotowa petycja została skierowana do Rady Powiatu Sieradzkiego, spełnia warunki formalne i podlega merytorycznemu rozpoznaniu.

Rada Powiatu Sieradzkiego uznaje przedmiotową petycję za zasadną w części zbieżnej z treścią podjętego przez Radę Powiatu Sieradzkiego na LIII sesji w dniu 27 października 2022r., stanowiska w przedmiocie kolei dużych prędkości.

Rada Powiatu Sieradzkiego zauważa zatem ponownie, w ślad za uprzednio zajęтым stanowiskiem, że inwestycja obejmująca kolej dużych prędkości nie powinna odbywać się kosztem mieszkańców powiatu sieradzkiego. Gospodarstwa rolne objęte przebiegiem linii kolejowych nr 85 na odcinku Łódź - Sieradz Północny – Kalisz – Pleszew - Poznań i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica - Wrocław Główny, stanowią wynik pracy i dorobku życia wielu pokoleń, zaś przebieg planowanych linii doprowadzi do ich zniweczenia. Rada Powiatu Sieradzkiego nie jest przeciwna rozwojowi polskiego lotnictwa i kolejnictwa, a także inwestycjom w infrastrukturę kolejową, tym niemniej uznaje, że inwestycja związana z posadowieniem linii kolei dużych prędkości, budzi ogromne emocje i sprzeciw wielu mieszkańców, w tym mieszkańców powiatu sieradzkiego, wynikające przede wszystkim z planowanego ich przebiegu. Z tego względu, Rada Powiatu Sieradzkiego zauważa zasadność zgłoszonego sprzeciwu, jako uzasadnionego niepewnością mieszkańców wsi, przez które przebiegają planowane linie, co do ostatecznego rozstrzygnięcia o ich własności oraz obawą o utratę zamieszkałych i użytkowanych gospodarstw rolnych, domów, czy zabudowań gospodarczych.

Mając na względzie wskazane wyżej argumenty, postanawia się jak w treści uchwały.