

Grupa Inicjatywna Mieszkańców
Sołectwo Góra, Gmina Warta

Góra, dnia 17 września 2023 r.

WPLYNĘŁO
Starostwo Powiatowe w Sieradzu
Kancelaria Ogólna

dnia 20^{kw} 2023 -09- 19

nr.rej. 24750

podpis. *[podpis]*

Pan
Mariusz Bądzior
Starosta Sieradzki
Starostwo Powiatowe
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
e-mail: starostwo@powiat-sieradz.pl

za pośrednictwem

Pana
Krystiana Kroguleckiego
Burmistrza Gminy i Miasta Warta
Urząd Miejski w Warcie
Rynek im. Wł. Reymonta 1, 98-290 Warta
e-mail: burmistrz@gminawarta.pl

Wniosek – Petycja

dotyczy:

alarmującego stanu drogi powiatowej nr 1735 E wraz z jej infrastrukturą na obszarze sołectwa Góra oraz wynikających z tego tytułu zagrożeń dla nas jako mieszkańców z tego terenu, obszaru gminy Warta, powiat sieradzki, województwo łódzkie

Szanowny Panie Starosto,

W imieniu mieszkańców sołectwa Góra i sąsiadujących sołectw oraz swoim własnym, zwracamy się do Pana Starosty Sieradzkiego, jako Włodarza terenu Powiatu, na którym leży miejscowość Góra z arcyważnym wnioskiem o ujęcie **drogi powiatowej nr 1735 E – o zasięgu lokalnym, dł. 4,7 km. (Cielce-Zielęcín-Krąków-Góra-Chabierów-Kalinowa)**, która przechodzi przez naszą wieś w najbliższym planie i przygotowaniu do kompleksowej i szybkiej modernizacji i włączenie do strategii rozwoju powiatu sieradzkiego. Jak do tej pory nic tutaj się nie działo od dziesięcioleci, a przynajmniej od ponad 40 lat nikt z decydentów z ramienia Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, który odpowiada m.in.: „**za przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników**”. Jak sama nazywa naszej miejscowości wskazuje jest to teren nierówny, spadzisty o trudniejszym utrzymaniu oraz zalecanym częstszym naprawom, a przede wszystkim należytem utrzymaniem odpowiedniej nawierzchni drogi, co jest przecież wyznaczonym zadaniem tej instytucji do tego m.in. powołanej, a utrzymywanej z naszych podatków. A tutaj nic się od tylu już lat nie dzieje, a droga jest całkowicie zdegradowana, zniszczona, bez niezbędnej modernizacji („utwardzenia” pobocza, zniszczonych, naturalnych

odpływów), a także zwykłego, nawet wąskiego chodnika, z jednej strony drogi na terenie zabudowanym w samym sołectwie, aby bezpiecznie móc przejść chociażby do przestanku autobusowego, szkolnego czy do sklepu, kościoła czy na bezpieczny spacer z małymi dziećmi, a nierzadko giną pod kołami tych samochodów ciężarowych nasze domowe zwierzęta, psy, koty, domowe ptactwo. Ludzie starsi oraz dzieci boją się wprost wychodzić ze swoich domów, bo przez wieś „pędzą” z pełnym impetem i przekraczającą szybkością (jak na autostradzie) kawalkady samochodów ciężarowych z ponadnormatywnym transportem od lokalnych gospodarstw hodowlanych bydła i produkcji zwierzęcej (np. z pobliskiego sołectwa - Zielęcina). Nie zapominając o ograniczonym tonażu do 15 ton nośności **mostu betonowego (nr JN1 1027757) w Górze na rzece Swędra**. Czy i przez kogo zostało wyrażone odpowiednie zezwolenie i zgoda na korzystanie z tej drogi o znaczeniu lokalnym, na przejeździe pojazdów ponadnormatywnych z takim ładunkiem i obciążeniem na drodze choć powiatowej ale o ograniczonej szerokości i przepustowości (szerokość drogi około 3,5-4 m., bez utwardzonego pobocza na terenie zabudowanym) ? Ani lokalna policja ani odpowiednie służby powiatowe czy wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego, czy weterynaryjnego, nie kontrolują tego „nielegalnego” procederu który się rozszerza na niebywałą skalę. To samo dzieje się z nagminnym łamaniem zasad ruchu drogowego, gdzie usytuowane i oznakowane jest rondo na środku wsi a te samochody ciężarowe wcale nie stosują się do przepisów obowiązujących i skracają sobie przejazd bez objeżdżania nie zwalniając wcale szybkości , co może spowodować tragiczne w skutkach wypadki i zagrożenie życia i zdrowia tam przechodzących osób czy dzieci tym bardziej, że wokół są drzewa i roślinność , która utrudnia widoczność oraz szybkość hamowania w takich przypadkach. Tak jakby nikt tutaj już nie mieszkał, a płacimy przecież podatki i jesteśmy wyborcami i tutaj mieszkają nasze dzieci i osoby starsze, o których bezpieczeństwo na drodze upominamy się bezwzględnie i na teraz. Nie wiadomo dlaczego jesteśmy pomijani w jakiegokolwiek strategii, studiach uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego i planach rozwoju dla tego terenu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu nic w tej dziedzinie nie zrobił, tylko w poprzednim roku jesienią wyrównał pobocze, bez odpowiedniego utwardzenia, co dało taki skutek, że jeszcze większe wyrwy i zapadliska zaraz po większych opadach się utworzyły na brzegu drogi, a domy które usytuowane są blisko niej z tym nieutwardzonym poboczem są oblewane brudną wodą z ogromnych kałuż, spod kół mijanych się samochodów, które oczywiście nie mieszczą się jednocześnie na tej wąskiej drodze, szerokiej na około 3 metry. Pomimo naszej interwencji w trakcie i po wykonaniu „pozorowanej” pracy przy zgarnianiu pobocza bez dalszego ciągu i zabezpieczenia na dalszy czas i nadmierną, ponadnormatywną eksploatację tej drogi w ciągu zabudowanym. To cały naoczny i jedyny „efekt”, tego co zrobiła ta instytucja, która w tym przypadku uczyniła więcej szkody dla nas, jak pożytku, bez ciągu dalszego i odpowiedniego zabezpieczenia tego terenu pobocza drogi powiatowej. Kto i w jaki sposób to kontrolował i odbierał końcowy rezultat, jest dość retorycznym pytaniem, ale to Pan Starosta powinien wiedzieć a na pewno kierownictwo Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu. A nam jako obywatelom, miało się żyć tutaj godnie i lżej, a przede wszystkim bezpiecznej ... ?

W takim stanie rzeczy należałoby rozważyć zmianę statusu tej drogi z powiatowej na gminną, może szybciej i sprawniej ta droga doczekałaby się w końcu swojej modernizacji przez właściwe i racjonalne zarządzanie, będąc bliżej „Gospodarza”, z korzyścią dla wszystkich użytkowników, jako droga gminna o lokalnym znaczeniu i funkcji użytkowania. Przykład, chociażby bezpośrednio obok nas (ostatnio zmodernizowana **droga gminna Nr DG 114456E (Czartki Wielkie – Witów –Warta)**, gdzie ruch kołowy jest miejscowy, niewielki w porównaniu z nielegalnym ruchem „tranzytowym” drogą lokalną o statusie powiatowym, przebiegającą na nasze nieszczęście przez sołectwo Góra, którą nikt się nie zajmuje, bo nie leży w obrębie zainteresowania decydentów, „za daleko” od Sieradza!

Po co nam status drogi powiatowej o która nikt nie dba, a dewastacyjna i rabunkowa eksploatacja szkodliwym „użytkowaniem” całkowicie degraduje pozostałą nawierzchnie z brakiem utwardzonego pobocza oraz całkowicie zagraża bezpiecznemu użytkowaniu przez nas jako mieszkańców na potrzeby lokalne, a służy jako „rajdownia” prywatnym interesom. Czy tak nadal ma to trwać ?

Przecież miliardy złotych w skali kraju są uruchamiane z różnych programów na modernizację wielu dróg i ich zużytą infrastrukturę wokół, tylko o nas decydenci zapomnieli lub nie wiedzą, że ktoś tutaj jeszcze żyje i mieszka !!! Czy jesteśmy obywatelami innej kategorii? A na pewno jesteśmy wykluczani przez takie traktowanie, choć proporcjonalnie przysparzamy swoją ciężką pracą wzrostowi PKB w kraju i regionie.

Wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Warta, sieć drogowa w gminie Warta klasuje gminę w rzędzie najłabiej wyposażonych w urządzoną sieć drogową w województwie łódzkim, m.in. z powodu słabego zaludnienia. Tym bardziej będzie się wyludniać skoro podstawowy środek transportu jakim stał się samochód osobowy, przy stale ubywających połączeniach autobusowych, będzie miał trudność infrastrukturalną w postaci nieprzejezdnych i zdewastowanych dróg. Dlatego, m.in. młodzi nie mając zapewnionych niezbędnych warunków do komunikacji wyprowadzają się z takich miejsc zdegradowanych, mało dostępnych, niedoinwestowanych, pomijanych przez władze lokalne i wojewódzkie.

Zostają natomiast wokół nas całe obszary, naszpikowane farmami/elektrowniami wiatrowymi, a raczej tym co po nich zostanie w tej ziemi (wg. aktualnych, zachodnich badań), są one nieopłacalne i przyniosą jedynie straty nie mówiąc o krajobrazie oraz obecnych dużych utrudnieniach związanych z odbiorem telefonii naziemnej, komórkowej i dostępem do Internetu czy anomalii i zakłóceń w pogodzie i braku opadów tutaj , odkąd one powstały w sąsiednich gminach i nikt się nas oto nie pytał ani nie przedstawił prawdziwych danych i szeregu zagrożeń z tego wynikających.

Nie wiemy czy znana jest powszechnie dawne pochodzenie historyczne i kulturowe tych ziem z których słynęła nasza okolica i miejscowość Góra. Wg „Programu Opieki nad Zabytkami dla Gminy Warta na lata 2022-2025”, znajduje się zabytkowy, unikatowy kościół parafialny - drewniany z 1783 r, obecnie kompleksowo odnawiany pod okiem konserwatorskim, dawny cmentarz parafialny rzymsko-katolicki, wykopaliska archeologiczne prowadzone w przeszłości na terenie naszej miejscowości, które potwierdziły prastare pochodzenie tej ziemi z okresu epoki żelaza, okresu rzymskiego kultury osadnictwa wczesnośredniowiecznego, ujawniając materialne dziedzictwo tej ziemi , wywiezione do muzeów. Gdyby był lub projektowany na tym terenie: „Park kulturowy” wokół z uwidocznionymi stanowiskami archeologicznym, zespołami tych stanowisk okalających cały obszar wzniesienia polodowcowego, mógłby wzbogacić i ukazać prahistoryczne miejsca o wyjątkowym , historycznym dziedzictwie i byłoby to docenione i zachowane w całej spuściźnie archeologicznych wykopalisk z tego wyjątkowego, historycznego miejsca, śladów osadnictwa pradziejowego i historycznego, wymagających dalszych badań i obserwacji archeologicznych i oto powinny zabiegać organy wojewody w Osobie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, aby zostało to zapisane w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, choć sama idea utworzenia jak i przebieg granic parku kulturowego powinna być również akceptowana przez gminę Wartę. Ale, aby to się nam wydarzyło i ziściło dla przyszłych pokoleń i pozostało jako dziedzictwo tej ziemi i jej mieszkańców to musi być poprawiona i zmodernizowana istniejąca sieć drogowa aby te obszary skomunikować a tym samym wypromować jest to nieodzowny czynnik , który decyduje teraz o wielu kwestiach natury bieżącej dla mieszkańców czyli nas ale i dla przyszłości i przekazanie depozytu historyczno-kulturowego. Pomóżmy wspólnie o to zabiegać i przedsięwziąć tak, abyśmy nie wstydzieli się zaniechania tych ważnych spraw dla wspólnego dobra i dobra przyszłych pokoleń.

Bardzo prosimy Pana Starostę Sieradzkiego, Pana Burmistrza Gminy i Miasta Warta oraz Pana Wojewodę Łódzkiego wraz ze swoimi właściwymi Organami i Instytucjami za to odpowiedzialnymi o pomoc w szybkiej i kompleksowej poprawie komunikacyjnego ciągu drogowego w sołectwie Góra i okolicy w gminie Warta oraz zajęcie się tym, o czym napisaliśmy w końcowym akapicie naszej petycji do Władz lokalnych i Województwa Łódzkiego.

Z poważaniem,
