

**Projekt**

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej stanu drogi powiatowej nr 1735E wraz z jej infrastrukturą na obszarze sołectwa Góra**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1526, Dz. U. 2023. poz. 572) oraz na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się petycję dotyczącą stanu drogi powiatowej nr 1735E wraz z jej infrastrukturą na obszarze sołectwa Góra za zasadną.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Powiatu Sieradzkiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 9 ust. 2) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego rozpoznaje petycje wniesione do tego organu. Petycja dotycząca stanu drogi powiatowej nr 1735E wraz z jej infrastrukturą na obszarze sołectwa Góra wpłynęła w dniu 20 września 2023 r.

Przedmiotowa droga, zgodnie ze stanowiskiem mieszkańców wymaga kompleksowej modernizacji. Droga posiada wąską, zdegradowaną jezdnię o nawierzchni asfaltowej, co powoduje powstanie licznych ubytków asfaltu, generując duże potrzeby w zakresie remontów cząstkowych. Tłuczniowe pobocza wzdłuż drogi przejmują duży ruch w trakcie mijania się pojazdów, co z kolei przekłada się na notoryczne ich niszczenie, mimo uzupełniania przez służby drogowe. Brak odpowiedniego odwodnienia, tj. rowów przydrożnych, czy odpowiednich systemów odprowadzenia wód opadowych w terenie zabudowanym nie sprzyja utrzymaniu odpowiedniego stanu technicznego. Służby zabezpieczają minimalny poziom bezpieczeństwa poprzez uzupełnianie ubytków nawierzchni i poboczy, wykaszanie poboczy oraz zimowe utrzymanie. Rada Powiatu po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego uznaje, iż stan drogi jest zgodny z opisem zawartym w przedmiotowej petycji. Doprowadzenie drogi do stanu oczekiwanego przez mieszkańców wymagałoby jednak znaczących nakładów finansowych, pozyskania finansowania zewnętrznego. Jako droga powiatowa, między innymi z uwagi na brak strategicznego połączenia gmin, czy gminy i powiatu, jak również potrzeb na olbrzymiej sieci dróg powiatowych, przebudowa drogi Czartki — Góra — Kalinowa w najbliższym czasie nie może zostać zrealizowana. Koszt związany z remontem czy modernizacją drogi o statusie drogi powiatowej jest znacznie wyższy niż analogiczny koszt drogi gminnej. W przypadku drogi powiatowej minimalna szerokość jezdni to 6 m, nie mówiąc o konstrukcji drogi, która w tym przypadku musi być wykonana pod duże natężenie ruchu. Z kolei w przypadku drogi gminnej szerokość jezdni 4,5 — 5 m zdecydowanie wystarczyłoby na potrzeby lokalnej drogi łączącej ze sobą kilka miejscowości, obniżając koszty modernizacji drogi o 30-40 %. Tym samym Rada Powiatu zauważa istotną zasadność w drugiej części petycji zawierającej postulat przekazania wskazanej drogi w zarząd Gminy Warta i nadania jej statusu drogi gminnej. Podkreślenia wymaga, iż jakkolwiek Rada Powiatu zauważa merytoryczne i finansowe zalety przejścia drogi przez samorząd gminny, to proces ten wymaga odrębnych uzgodnień, przeprowadzenia procedury przed organami stanowiącymi obu samorządów oraz poczynienia ustaleń i analiz.

Wobec powyższego postanowiono jak w treści uchwały.