

Projekt

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 1526), oraz art. 22 ust. 2 w zw. z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717) w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 24, art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022r., poz. 1343) Rada Powiatu Sieradzkiego uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Sieradzki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1 do Uchwały, po uzyskaniu dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie linii komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1 do Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Sieradzkiego

z dnia 16 listopada 2023 r.

Linie komunikacyjne

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej (wozokilometry)
1.	919141 Sieradz-Błota	54022,4 wozokilometrów
2.	919295 Sieradz-Chwałęcice	32052,8 wozokilometrów
3.	919260 Sieradz-Sieradz (przez Burzenin, Złoczew)	40535,2 wozokilometrów
	Razem	126610,4 wozokilometrów

UZASADNIENIE

Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 poz. 717 z późn. zm). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W 2023 r. dopłatą ze środków Funduszu, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Powiatem Sieradzkim a Wojewodą Łódzkim mogą zostać objęte linie:

- 1) 919141 Sieradz – Błota
- 2) 919295 Sieradz – Chwałęcice
- 3) 919260 Sieradz – Sieradz (przez Burzenin, Złoczew)

W związku z planowanym uruchomieniem na terenie naszego powiatu, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ww. linii autobusowych konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Czas jakim dysponują samorządy od chwili wejścia w życie ww. ustawy nie pozwala na wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów koncesji. Jednak zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. Z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.), podpisanie umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ww. przepisów jest możliwe w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 Ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W związku z powyższym podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.