

**UCHWAŁA NR III/37/2024
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia 27 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej stanu drogi powiatowej nr 1727E w miejscowości Rembów gmina
Brzeźnio**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2024, poz. 107) oraz na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się petycję dotyczącą stanu drogi powiatowej nr 1727E w miejscowości Rembów gmina Brzeźnio za zasadną.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Sieradzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Michał Wzgarda

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 9 ust. 2) oraz art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego rozpoznaje petycje wniesione do tego organu, w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia jej złożenia. Petycja dotycząca stanu drogi powiatowej nr 1727E w miejscowości Rembów gmina Brzeźnio wpłynęła do organu w dniu 22 maja 2024 r.

Po przeanalizowaniu przedmiotowej petycji, stwierdza się, co następuje.

Stan techniczny odcinka drogi objętego petycją jest zgodny z opisaniem w petycji. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w Rembowie ułożona została przez firmę STRABAG w następstwie naprawy zniszczeń po ukończeniu budowy drogi ekspresowej S8 i pomimo upływu lat (za wyjątkiem odbitych od starej nawierzchni spękań) jest w zadowalającym stanie technicznym, tym niemniej wskazać należy, iż przedmiotowy odcinek nie spełnia warunków technicznych - nie posiada odpowiedniej szerokości przyjętej dla tej klasy drogi (w tym przypadku klasy L). Zbyt wąska jezdnia przyczynia się do powstawania uszkodzeń poboczy i wykruszania krawędzi jezdni.

W toku postępowania wyjaśniającego ustalono jednak, iż na wskazanym odcinku drogi są wykonywane systematycznie prace utrzymaniowe, których zakres polega m.in. na sukcesywnym uzupełnianiu poboczy drogi powiatowej nr 1727E.

Inne działania, w szczególności polegające na kompleksowej przebudowie drogi wymagają znacznych środków finansowych, które mogą podlegać pozyskaniu z funduszy finansowych zewnętrznych, kryteria jednak naboru wniosków o dofinansowanie z programu rządowego, jak i innych źródeł finansowania, kładą silny nacisk na drogi przebiegające przez obszary, na których zlokalizowane są przedsiębiorstwa przemysłowe i instytucje publiczne oraz charakteryzują się wysokim poziomem zurbanizowania. Przedmiotowy odcinek warunków tych nie wypełnia.

Dodatkowo, wskazać należy, iż w pierwszej kolejności zaplanowano do realizacji zadania inwestycyjne zlokalizowane na drogach o dużym natężeniu ruchu oraz o znaczeniu strategicznym dla sieci dróg powiatowych. Z uwagi na lokalny charakter przedmiotowej drogi nie spełnia ona wspomnianych wskaźników. Dodatkowo, wykonanie kompleksowej przebudowy przedmiotowej drogi na odcinku o długości ponad 1.500 km jest kosztownym zadaniem, które wymaga znacznego zaangażowania środków finansowych. Wartość kompleksowej przebudowy odcinka drogi wskazanego w petycji szacować można obecnie na kwotę około 9 mln zł.

Rada Powiatu wskazuje, że wniesiona petycja w sprawie dotyczącej przebudowy drogi powiatowej nr 1727E w Rembowie zasługuje na uwzględnienie co do zasady, rozumianej jako postulat poprawy ogólnego stanu drogi. W zakresie jednak realizacji inwestycji w postaci kompleksowej przebudowy drogi, będzie ona mogła podlegać zaplanowaniu wyłącznie w okolicznościach dysponowania możliwością sfinansowania wydatku, niezależnie od niniejszej konstatacji jednak, droga winna być poddawana stałemu monitoringowi stanu technicznego i systematycznym remontom zapewniającym podstawowy poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Wobec powyższego postanowiono jak w treści uchwały.