

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SIERADZKIEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107), oraz art. 22 ust. 2 w zw. z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 24, art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023r., poz. 2778) Rada Powiatu Sieradzkiego uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Sieradzki umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1 do Uchwały, po uzyskaniu dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie linii komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1 do Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Powiatu Sieradzkiego
z dnia.....2024 r.

Linie komunikacyjne

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej (wozokilometry)
1.	919141 Sieradz-Błota	65626,40 wozokilometrów
2.	919295 Sieradz-Chwałęcice	32575,40 wozokilometrów
3.	919260 Sieradz-Sieradz (przez Burzenin, Złoczew)	45820,30 wozokilometrów
4.	919399 Sieradz – Sieradz (przez Błaszki)	44880 wozokilometrów
	Razem	188902,10 Wozokilometrów

Uzasadnienie

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (T.j. Dz.U. z 2024 poz. 402). Środki funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W związku z planowanym uruchomieniem na terenie powiatu sieradzkiego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, linii autobusowych konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (T.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2778), organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy: średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1000000 euro lub świadczenie usług dotyczy świadczenia w wymiarze mniejszym niż 300000 kilometrów rocznie.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (T.j. Dz.U. z 2024 poz. 402) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.