

**Projekt**

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi (działka nr 268) i pobocza prawego we wsi  
Wiechucice**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się co następuje:

- § 1. Uznaje się petycję za bezzasadną.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Sieradzkiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 9 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego rozpoznaje petycje wniesione do tego organu, w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia jej złożenia. Petycja została wniesiona w dniu 27.08.2024 r. wobec tego wskazany termin uznaje się za zachowany.

Przedmiot petycji stanowi żądanie podjęcia działań mających na celu likwidację rowu przydrożnego oraz utwardzenia pobocza we wsi Wiechucice.

Po przeanalizowaniu treści przedmiotowej petycji, stwierdza się, co następuje.

W stanie istniejącym, droga numer 1708E w m. Wiechucice posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz jednostronny chodnik. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rów przydrożny zlokalizowany po przeciwnej stronie chodnika. W chwili obecnej rów to jedyny sposób odwodnienia drogi. Zastosowane rozwiązanie umożliwia odbiór wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodnika oraz pozostałych elementów pasa drogowego, a także zabezpiecza przyległe posesje przed napływem wody z drogi. Biorąc powyższe pod uwagę, nie można zlikwidować jedynego systemu odwodnienia drogi.

Należy wskazać dodatkowo, że aktualnie w trakcie opracowywania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi powiatowej numer 1708E Wiechutki - Chojne. Okoliczność wskazana w treści petycji zostanie uwzględniona jako wniosek do dokumentacji sporządzanej przez uprawniony podmiot, wykonujący projekt przebudowy drogi, wraz z rekomendacją poddania go analizie pod kątem możliwości zastosowania postulowanego rozwiązania w określonym miejscu na drodze.

Wobec tego, postanowiono jak na wstępie.