

Sprawozdanie

z przeprowadzonego zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie powiatu sieradzkiego.

Prace zimowego utrzymania dróg (ZUD) były prowadzone w okresie od 13 listopada 2024, do 18 marca 2025. Nawierzchnie dróg i chodników utrzymywane były zgodnie z przyjętymi ustaleniami technicznymi zawartymi w Standardach Zimowego Utrzymania Dróg. Poniżej ogólne i uszczegółowione zasady utrzymania zimowego:
drogi w obrębie granic miast były posypywane w proporcji 100% powierzchni dróg i chodników.

Mieszanka użyta do uszarnienia nawierzchni dróg i chodników zawierała: 80% piasku, oraz 20% soli drogowej w jednostce wagowej. Sporządzając zasady utrzymania nawierzchni i ich standaryzacji, wzięto pod uwagę wzorce z sezonów ubiegłych jak i doświadczenia bieżące.

Standard I – dotyczy ulic i chodników w miastach:

- nawierzchnie odśnieżone i posypane mieszanką piaskowo-solną na całej długości i szerokości
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie odśnieżenia (licząc od ustania opadów śniegu) :
śnieg luźny zalega do 4 godzin błoto pośniegowe zalega do 6 godzin
śnieg zajeżdżony występuje – warstwa do 2-ch cm
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie usuwania śliskości (licząc od wystąpienia zjawiska) :
gołoledź występuje do 3 godzin szron występuje do 3 godzin
szadź występuje do 3 godzin pośniegowa występuje do 4 godzin
lodowica występuje do 4 godzin

Standard II - dotyczy dróg pozamiejskich :

- nawierzchnie odśnieżone na całej szerokości i długości
- nawierzchnie posypane mieszanką piaskowo-solną w ilości 40% powierzchni drogi tj zakręty, skrzyżowania, łuki pionowe powyżej 4%, przejazdy kolejowe, ronda – miejsca wrażliwe dla ruchu drogowego
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie odśnieżenia (licząc od ustania opadów śniegu) :
śnieg luźny zalega do 16 godzin błoto pośniegowe występuje do 36 godzin
śnieg zajeżdżony warstwa do 2 cm nabój śnieżny występuje
zasy występują do 24 godzin
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie usuwania śliskości (licząc od wystąpienia zjawiska) :
gołoledź występuje do 8 godzin szron występuje do 8 godzin
szadź występuje do 12 godzin pośniegowa występuje do 24 godzin
lodowica występuje do 6 godzin

Odcinki dróg o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej, utrzymywano w systemie interwencji, jako 3ią kolejność.

Realizacja prac zimowego utrzymania dróg odbywała się poprzez pracę jednostek wyłonionych w drodze przetargu, oraz służb Obwodu Drogowego przy PZD w Sieradzu.

Poniżej wykaz jednostek wykonujących prace ZUD i dróg przez nie obsługiwanych, wraz z wykazem sprzętu:
wykazem sprzętu:

PHU KRZAK

1/ pracujący sprzęt: pługo – piaskarki samochodowe – 2 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

1705E/ Burzenin – Chajew

1704E/ Burzenin – Szyndzielów

4532E/ Złoczew – granica powiatu

4533E/ Stolec – granica powiatu

2-ga kolejność

1707E/ Brąszewice – Kliczków Wielki
1711E/ Kliczków Wielki – Brzeźnio
1712E/ Chałupia Wielka – Brzeźnio
1701E/ Klonowa – Grzyb
1702E/ Króle – Lipicze
1703E/ Starce – Klonowa
1730E/ Starce – Pieczyska

Wód – Peł

1/ pracujący sprzęt: pług – piaskarki samochodowe – 2 szt
2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

1729E/ Tumidaj – Brzeźnio
1727E/ Brzeźnio – Pyszków
1708E/ Zapole – Brąszewice
1707-06E/ Brąszewice – Kuźnica Zagrzebska

2-ga kolejność

1731E/ Stara Wieś – Godynice
1708E/ Brąszewice – Budy
1728E/ Barczew – Pyszków
1727E/ Pyszków – Lipno

MSK Złoczew

1/ pracujący sprzęt: pług – piaskarka samochodowa – 1 szt
pług – piaskarka ciągnikowa – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Złoczew – ulice
1701E/ Wandalin – Klonowa
4545E/ Kopaniny – granica powiatu
1716E/ Złoczew – Biesiec

2-ga kolejność

1715E/ Szklana Huta – Niechmirów
1716E/ obręb Niechmirów
1718E/ Stolec – Kamionka
1717E/ Brzeźnica – Biadaczew

3-ia kolejność

1718E/ Biesiec – Niechmirów
1701E/ Grzyb – Klonówka

PPHU Wellbet

1/ / pracujący sprzęt: pług – piaskarka samochodowa – 5 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Błazki - ulice
1719E/ Błazki – Wąłczew
1709E/ Gruszczyce – Równa
1705E/ Gruszczyce – Chajew
1732E/ Błazki – granica powiatu
1742E/ Wola Tłomakowa – Jeziorsko
1734E/ Skalmierz – Warta
1733E/ Błazki – Morawki
1720-21E/ Wróblew – Wąłczew
1723E/ Słomków – Tubądzin
1737E/ Warta – Cielce
1745E/ Cielce – Poprężniki
1744E/ Poprężniki – Poradzew
1746E/ Poradzew – Goszczanów

2-ga kolejność

1709E/ Równa – Chudoba

1708E/ Włocin – Budy
1710E/ Wojków – Stok Polski
1719E/ Wąłczew – Sędzice
1735E/ Kalinowa – Cielce
1736E/ Cielce – Poddębina
1744E/ Poprężniki – Tądów Górny
1739E/ Kraków – Świnice Kaliskie
1738E/ Chwałęcice – granica powiatu
1747E/ Sokołów – Chlewo
1740E/ Sokołów – klonów
1741E/ Kaszew – Maszew
1746E/ Poradzew – Rzęzawy
1721E/ Charłupia Wielka – Sadokrzyce
1722E/ Gorzuchy – Rowy

ZWiK Warta

1/ pracujący sprzęt: pługo – piaskarka ciągnikowa – 1 szt
samochód ciężarowy – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Warta – ulice

PUH In – Wiór

1/ pracujący sprzęt: ciągnik z pługiem – 2 szt

2/ drogi obsługiwane: bez rejonizacji

Obwód Drogowy przy PZD Sieradz

1/ pracujący sprzęt: pługo – piaskarki samochodowe – 3 szt
pługo – piaskarki ciągnikowe -3 szt
ciągnik z pługiem – 2 szt
równiarka – 1 szt
koparko – ładowarka – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Sieradz – ulice

1762E/ Sieradz – Męcka Wola
1765E/ Sieradz – Podłężyce
1743E/ Rzechta – Stawiszczce
1713E/ Dąbrowa Wielka – Baszków
1700E/ Ruda – Włyń
1725E/ Sieradz – Sokołów
1726E/ Sokołów – Okręglica
1712E/ Kłocko – Charłupia Wielka
1708E/ Wiechutki – Zapole
1725E/ Wola Będkowska – Sęk

2-ga kolejność

1737E/ Cielce – Chlewo
1736E/ Cielce – Czartki Wielkie
1723E/ Bartochów – Tubądzin
1724E/ Orzeżyn
1714E/ Smardzew – Dzierlin
1719E/ Baszków – Jakubice
4901E/ Czartki – Annopole

3-ia kolejność

1762E/ Męcka Wola / odcinek gruntowy - tłuczniowy
1725E/ Sokołów – Wola Będkowska / j – w
1736E/ Czartki Wielkie – Góra / j – w
1724E/ Dziebędów – Orzeżyn / j – w
1719E/ Jakubice – Sędzice / j – w
3715E/ Józefka

Realizacja usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2024/2025 przedstawia poniższe zestawienie:

Wykonawca	Ilość km obciążonych kosztem	Ilość godzin pracy sprzętu godz / mtg	Ilość zużytej mieszanki ton	Koszt
PHU Krzak	713	-	235	117.816,11
Wód – Peł	395,90	-	134	57.722,22
MSK Złoczew	408,75	-	192	85.542,75
PPHU Wellbet	1385,70	-	487,5	219.635,22
PUH In – Wiór	-	44	-	10.692,00
ZWiK Warta	66,6	-	63	15.928,22
Obwód Drogowy	11.553	368,7	1.413,95	385.671,51
Suma	14.522,95	412,7	2.525,45	893.008,03

Porównanie wydatków finansowych przeznaczonych na zimowe utrzymanie dróg powiatowych

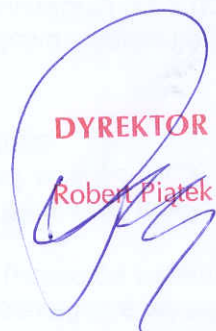
Sezon zimowy	Poniesione środki finansowe
2003/2004	564.500 zł
2004/2005	637.514 zł
2005/2006	896.836 zł
2006/2007	500.805 zł
2007/2008	320.466 zł
2008/2009	663.452 zł
2009/2010	1.148.403,41 zł
2010/2011	1.083.547,73 zł
2011/2012	360.085,35 zł
2012/2013	1.083.172,54 zł
2013/2014	445.029,80 zł
2014/2015	254.236,50 zł
2015/2016	90.488,98 zł

2016/2017	212.843,61zł
2017/2018	171.034,12 zł
2018/2019	288.474,62 zł
2019/2020	19.208,86 zł
2020/2021	405.922,10 zł
2021/2022	420.016,55 zł
2022/2023	479.690,45 zł
2023/2024	830.292,34 zł*
2024/2025	893.008,03 zł*

Sieradz, dnia 17.06.2025 r.

*z uwzględnieniem kosztów Obwodu Drogowego przy Powiatowym Zarządzie Dróg


WICESTAROSTA
CZŁONEK ZARZĄDU
Konrad Wilczyński


DYREKTOR
Robert Piątek