

**UCHWAŁA NR XIX/168/2025  
RADY POWIATU SIERADZKIEGO**

z dnia 3 września 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zaniechania wydawania zezwoleń dla firm transportowych,  
których pojazdy przekraczają 15 ton i poruszają się przejazdem przez Złoczew**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) oraz na podstawie art. 9 ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się petycję dotyczącą zaniechania wydawania zezwoleń dla firm transportowych, których pojazdy przekraczają 15 ton i poruszają się przejazdem przez Złoczew za bezzasadną.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Sieradzkiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

**Michał Wzgarda**

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego rozpoznaje petycje wniesione do tego organu, w terminie nie dłuższym niż trzy miesiące od dnia jej złożenia. Petycja dotycząca zaniechania wydawania zezwoleń dla firm transportowych, których pojazdy przekraczają 15 ton i poruszają się przejazdem przez Złoczew wpłynęła do organu w dniu 09.07.2025 r.

Interes publiczny wynikający z treści petycji został określony jako zwiększenie bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców miejscowości Złoczew, wobec istnienia masowego ruchu pojazdów ciężarowych pow. 15 ton, który określa się w petycji jako rosnący. Wobec niniejszego wskazania, autor petycji wskazuje na konieczność uznania za zasadne zaniechania wydawania zezwoleń dla pojazdów przekraczających 15 ton oraz anulowanie istniejących zezwoleń.

W toku postępowania wyjaśniającego ustalono, iż wskazane w treści petycji zezwolenia nie dotyczą zezwoleń na przejazd pojazdów ponadgabarytowych na drogach publicznych, a wydawanych potwierdzeń zezwalających na docelowe dojazdy gospodarcze do miejsc zlokalizowanych w obszarze oddziaływania drogi powiatowej nr 1705E, w związku z istniejącą na tej drodze organizacją ruchu, zakładającą zakaz ruchu tranzytowego. Wydawanie zezwoleń na dojazd docelowy następuje na podstawie wniosków indywidualnych składanych w sytuacji, gdy brak jest innego dojazdu do nieruchomości lub przedsiębiorstwa. W przypadku wykazania przez wnioskodawcę okoliczności potwierdzającej konieczność docelowego wjazdu gospodarczego pojazdem objętym zakazem ruchu oraz okoliczności, z której wynika, że wnioskodawca nie ma możliwości innego dojazdu niż przedmiotową drogą, zarządca drogi wydaje zezwolenie na dojazd. Tym samym, zakres uznania zarządcy drogi jest niewielki – dojazd do nieruchomości lub przedsiębiorstwa powinien zostać zapewniony, zaś wobec istnienia zakazu ruchu na drodze, może zostać zapewniony wyłącznie poprzez wydanie jednostkowego zezwolenia dojazdu. Mimo istnienia alternatywnych dojazdów także one objęte są identycznymi ograniczeniami.

Wobec faktu, iż w istocie wniosek i żądanie petycji dotyczy zapewnienia właściwego bezpieczeństwa na drodze oraz poprawy jakości codziennego funkcjonowania mieszkańców, są podejmowane działania, które zmierzają do wypełnienia powyższego oczekiwania autora petycji. W tym zwłaszcza częściowe ograniczenie prędkości do 30 km/h, oraz planowana przebudowa drogi, w porozumieniu z samorządem gminnym gm. Złoczew.

Jeśli przejazd pojazdów ciężarowych pow. 15t. następuje na podstawie prawidłowo wydawanych zezwoleń na dojazd docelowy i jest on zgodny z treścią zezwolenia, brak jest podstaw do stwierdzenia nieprawidłowości. Organ wydający zezwolenie weryfikuje istnienie przesłanek dla jego wydania, w każdym przypadku złożenia indywidualnego wniosku. W sytuacji pozytywnej weryfikacji, wniosek jest uwzględniany. Tym samym, nie jest możliwe uznanie za zasadną petycji w części formułującej żądanie zaniechania wydawania zezwoleń bez analizy okoliczności indywidualnych towarzyszących jednostkowym wnioskom. W odniesieniu do żądania alternatywnego remontu i przebudowy drogi objętej petycją, uwzględnienie petycji w tym zakresie może nastąpić w sytuacji istnienia rzeczywistej możliwości realizacji inwestycji organizacyjnej, prawnej i finansowej.

Wobec powyższego postanowiono jak w treści uchwały.