

Prace zimowego utrzymania dróg ( ZUD ) były prowadzone w okresie od 26 listopada 2025, do 19 lutego 2026. Nawierzchnie dróg i chodników utrzymywane były zgodnie z przyjętymi ustaleniami technicznymi zawartymi w Standardach Zimowego Utrzymania Dróg. Poniżej ogólne i uszczegółowione zasady utrzymania zimowego: drogi w obrębie granic miast były posypywane w proporcji 100% powierzchni dróg i chodników.

Mieszanka użyta do uszarstniania nawierzchni dróg i chodników zawierała: 80% piasku, oraz 20% soli drogowej w jednostce wagowej. Sporządzając zasady utrzymania nawierzchni i ich standaryzacji, wzięto pod uwagę wzorce z sezonów ubiegłych jak i doświadczenia bieżące.

**Standard I** – dotyczy ulic i chodników w miastach:

- nawierzchnie odśnieżone i posypane mieszanką piaskowo-solną na całej długości i szerokości
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie odśnieżenia ( licząc od ustania opadów śniegu) :  
śnieg luźny zalega do 4 godzin                      błoto pośniegowe zalega do 6 godzin  
śnieg zajeżdżony występuje – warstwa do 2-ch cm
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie usuwania śliskości (licząc od wystąpienia zjawiska) :  
gołoledź występuje do 3 godzin                      szron występuje do 3 godzin  
szadz występuje do 3 godzin                      pośniegowa występuje do 4 godzin  
lodowica występuje do 4 godzin

**Standard II** - dotyczy dróg pozamiejskich :

- nawierzchnie odśnieżone na całej szerokości i długości
- nawierzchnie posypane mieszanką piaskowo-solną w ilości 40% powierzchni drogi tj zakręty, skrzyżowania, łuki pionowe powyżej 4%, przejazdy kolejowe, ronda – miejsca wrażliwe dla ruchu drogowego
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie odśnieżenia (licząc od ustania opadów śniegu) :  
śnieg luźny zalega do 16 godzin                      błoto pośniegowe występuje do 36 godzin  
śnieg zajeżdżony warstwa do 2 cm                      nabój śnieżny występuje  
zaspasy występują do 24 godzin
- dopuszcza się odstępstwa w zakresie usuwania śliskości (licząc od wystąpienia zjawiska) :  
gołoledź występuje do 8 godzin                      szron występuje do 8 godzin  
szadz występuje do 12 godzin                      pośniegowa występuje do 24 godzin  
lodowica występuje do 6 godzin

Odcinki dróg o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej, utrzymywano w systemie interwencji, jako 3ią kolejność.

Realizacja prac zimowego utrzymania dróg odbywała się poprzez pracę jednostek wyłonionych w drodze przetargu, oraz służb Obwodu Drogowego przy PZD w Sieradzu.

Poniżej wykaz jednostek wykonujących prace ZUD i dróg przez nie obsługiwanych, wraz z wykazem sprzętu:

### **PHU KRZAK**

1/ pracujący sprzęt: pług – piaskarki samochodowe – 2 szt

2/ drogi obsługiwane:

#### 1sza kolejność

1705E/ Burzenin – Złoczew – Chajew

1704E/ Burzenin – Szynkielów

4532E/ Złoczew – granica powiatu

4533E/ Stolec – granica powiatu

### 2ga kolejność

1707E/ Brąszewice – Kliczków Wielki  
1711E/ Kliczków Wielki – Brzeźnio  
1712E/ Charłupia Wielka – Brzeźnio  
1701E/ Klonowa – Grzyb  
1702E/ Króle – Lipicze  
1703E/ Starce – Klonowa  
1730E/ Starce – Pieczyska

### Wód – Peł

1/ pracujący sprzęt: pług – piaskarki samochodowe – 2 szt  
2/ drogi obsługiwane:

#### 1sza kolejność

1729E/ Tumidaj – Brzeźnio  
1727E / Brzeźnio – Pyszków  
1708E/ Zapole – Brąszewice  
1707-06E/ Brąszewice – Kuźnica Zagrzebska

#### 2ga kolejność

1731E/ Stara Wieś – Godynice  
1708E/ Brąszewice – Budy  
1728E/ Barczew – Pyszków  
1727E/ Pyszków – Lipno

### MSK Złoczew

1/ pracujący sprzęt: pług – piaskarka samochodowa – 1 szt  
pług – piaskarka ciągnikowa – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

#### 1sza kolejność

m. Złoczew - ulice  
1701E/ Wandalin – Klonowa  
4545E/ Kopaniny – granica powiatu  
1716E/ Złoczew – Biesiec

#### 2ga kolejność

1715E/ Szklana Huta – Niechmirów  
1716E/ obręb Niechmirów  
1718E/ Stolec – Kamionka  
1717E/ Brzeźnica – Bładaczew

#### 3ia kolejność

1716E/ Biesiec – Niechmirów  
1701E/ Grzyb – Klonówka

### PPHU Wellbet

1/ / pracujący sprzęt: pług – piaskarka samochodowa – 5 szt  
2/ drogi obsługiwane:

#### 1-sza kolejność

m Błaszki - ulice

#### 1sza kolejność

1719E/ Błaszki – Wąglczew  
1709E/ Gruszczyce – Równa  
1705E/ Gruszczyce – Chajew  
1732E/ Błaszki – granica powiatu  
1742E/ Wola Tłomakowa – Jeziorsko  
1734E/ Warta – Skalmierz  
1133E/ Błaszki – Sędzimirowice  
1720-21E/ Wróblew – Wąglczew  
1723E/ Słomków – Tubądzin  
1737E/ Warta – Cielce

1745E/ Cielce – Poprzeźniki  
1744E/ Poprzeźniki – Poradzew  
1746E/ Poradzew – Goszczanów  
2ga kolejność  
1709E/ Równa – Chudoba  
1708E/ Włocin – Budy  
1710E/ Wojków – Stok Polski  
1719E/ Wąglczew – Sędzice  
1735E/ Kalinowa – Cielce  
1736E/ Cielce – Poddebina  
1744E/ Poprzeźniki – Tądów Górny  
1739E/ Kraków - Świnice Kaliskie  
1721E/ Chartupia Wielka – Sadokrzyce  
1722E/ Gorzuchy – Rowy  
1738E/ Chwałęcice – granica powiatu  
1747E/ Sokółów – Chlewo  
1740E/ Sokółów – Klonów  
1741E/ Kaszew – Maszew  
1746E/ Poradzew – Rzęzawy

#### **ZWiK Warta**

1/ pracujący sprzęt: pługo – piaskarka ciągnikowa – 1 szt  
samochód ciężarowy – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Warta – ulice

#### **PUH In – Wiór**

1/ pracujący sprzęt: ciągnik z pługiem – 2 szt

2/ drogi obsługiwane: bez rejonizacji

#### **Obwód Drogowy przy PZD Sieradz**

1/ pracujący sprzęt: pługo – piaskarki samochodowe – 3 szt  
pługo – piaskarki ciągnikowe -3 szt  
ciągnik z pługiem – 2 szt  
równiarka – 1 szt  
koparko – ładowarka – 1 szt

2/ drogi obsługiwane:

1-sza kolejność

m Sieradz – ulice

1762E/ Sieradz – Męcka Wola

1765E/ Sieradz – Podłężyce

1743E/ Rzechta – Stawiszczce

1713E/ Dąbrowa Wielka – Baszków

1700E/ Ruda – Glinno

1725E/ Sieradz – Sokółów

1726E/ Sokółów – Okręglca

1712E/ Kłocko – Chartupia Wielka

1708E/ Wiechutki – Zapole

1725E/ Wola Będkowska – Sęk

2-ga kolejność

1737E/ Cielce – Chlewo

1736E/ Cielce – Czartki Wielkie

1723E/ Bartochów – Tubądzin

1724E/ Orzeżyn

1714E/ Smardzew – Dzierlin

1719E/ Baszków – Jakubice

4901E/ Czartki – Annopole  
 3-ia kolejność  
 1762E/ Męcka Wola  
 1725E/ Sokołów – Wola Będkowska  
 1736E/ Czartki Wielkie – Góra  
 1724E/ Dziebędów – Orzeżyn  
 1719E/ Jakubice – Sędzice  
 3715E/ Józefka

Realizacja usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2025/2026 przedstawia poniższe zestawienie:

Wykonawca	Ilość km obciążonych kosztem	Ilość godzin pracy sprzętu godz / mtg	Ilość zużytej mieszanki ton	Koszt
PHU Krzak	1.714,70	-	507,50	269.117,74
Wód – Peł	955,60	-	274,50	129.168,54
MSK Złoczew	944,00	-	414,00	192.615,84
PPHU Wellbet	3.120,00	-	990,50	467.836,46
PUH In – Wiór	-	68	-	16.524,00
ZWIK Warta	133,20	-	126,00	31.306,74
Obwód Drogowy	35.373,00	1.255	2.846,00	754.539,26
Suma	42.240,50	1.323	5.158,50	1.861.108,58

**Porównanie wydatków finansowych przeznaczonych na zimowe utrzymanie dróg powiatowych**

Sezon zimowy	Poniesione środki finansowe
2003/2004	564.500 zł
2004/2005	637.514 zł
2005/2006	896.836 zł
2006/2007	500.805 zł
2007/2008	320.466 zł
2008/2009	663.452 zł
2009/2010	1.148.403,41 zł
2010/2011	1.083.547,73 zł
2011/2012	360.085,35 zł
2012/2013	1.083.172,54 zł
2013/2014	445.029,80 zł
2014/2015	254.236,50 zł

2015/2016	90.488,98 zł
2016/2017	212.843,61zł
2017/2018	171.034,12 zł
2018/2019	288.474,62 zł
2019/2020	19.208,86 zł
2020/2021	405.922,10 zł
2021/2022	420.016,55 zł
2022/2023	479.690,45 zł
2023/2024	830.292,34 zł*
2024/2025	893.008,03 zł*
2025/2026	1.861.108,58 zł*

Sieradz, dnia 10.06.2026 r.

\*z uwzględnieniem kosztów Obwodu Drogowego przy Powiatowym Zarządzie Dróg



**DYREKTOR**  
Robert Piątek

